Dia cu Horcan a caba cu Aruba

Sinta dilanti mi computer, scuchando na radio con un señora a keha cu ainda e no a haya yudanza, pa chupa awa rond di su cas, mi a cera wowo y pensa riba e dia cu horcan a caba cu Aruba, lagando decenas di morto y decenas di hende herida atras.
Aruba a haya bishita di e horcan mas intenso di su historia cu bientonan di 160 km pa ora.
Horcan Xina tabata e ciclon tropical clasico, cu a nace na Cabo Verde y cu a tuma varios dia pa cruza lama Atlantico pa yega Aruba
Den su prome dianan el a bira un depresion, yega te na forza di tormento tropical, y basa riba calculacionnan di satelite, el a bira un horcan minimo.
E avion di reconocimento cu Merca a manda, a calcula cu e bientonan ta di 100 pa 115 miya pa ora, prome cu el a bin dal den e prome islanan caribense, pariba di Aruba.
Tres dia despues, ainda biniendo direccion di Aruba, su bientonan a crece pa 190 miya pa ora.
Dia 13 di Septober di aña dos mil y pico, el a pasa Bonaire y Corsow cu 160 miya pa ora di biento y Aruba tabata sa cu tin un horcan di categoria 5 na caminda.

YEGADA DI HORCAN NA ARUBA

Pa 6 or atardi, Prome Ministro, den un transmision nacional, en cadena cu tur canal di television y radioemisora di Aruba, a anuncia:
"Esaki ta un alerta di emergencia.
Mi ta ripiti! Esaki ta un alerta di emergencia.
Den mas o menos un ora e bientonan di horcan Xina ta yega nos costa pariba.
Su wowo a move 4 grado zuidwest , locual ta indica cu su forza di mas grandi lo pasa directamente riba nos isla.
Tur habitante ta ser pidi pa keda paden y no sali.
Esnan cu ta den cercania di shelternan halto, y cu por yega cerca, bay eynan mes ora. Esaki ta un alerta di emergencia!"
No a dura mucho cu e bientonan a cuminza wordo sinti tur caminda, y den poco menos di un ora Xina a cuminza bati Aruba, cu tur su forza di un trein riba velocidad maximo.
E muraya horroroso di biento a cuminza bati tur edificio explotando manera un bom.
Glas a bula tur rond, den tur cas y adeficio.
Muebles y aparatonan electrico a cuminza bula di un lugar pa otro kibrando contra muraya.
E casnan a forza pa wanta biento, y esnan mas debil a perde muraya y basha den otro.
Daknan di cas y edificionan a wordo ranca manera papel di schrift, mientras cu e trein pisa a sigui su ruta.
E bientonan a saca zonido monotono, manera di un avion jet, sonando como si fuera ta chupa el a chupa tur hende.
Tur otro sonido a desaparece.
Tabata parce, cu un horcan combina cu temblor, a dal na mes momento.
Tur sorto di vehiculo y containernan tabata bula pafo, manera babuletanan buscando un bon flor of taki pa wanta curpa.
Palonan di coriente y tur mata tabata wordo ranca manera dratchinan di cabey.
Riba henter e isla muraya di edificionan y dak, tabata explota riba impacto di e biento combina cu awacero formal.

Esaki tabata djies e comienzo.
Na costa zuid y west di Aruba, lama a subi tera, drenta e isla te na dos kilometer, lagando lagonan atras di 2 pa 4 meter hundo.
Masha hopi cas a perde fundeshi y tabata parce cu ta un maremoto a pasa riba nan.
Shelternan a yena cu awa y decenas di hende tabata busca manera pa sali prome cu nan hoga den nan.
Mama y tatanan, cu yiunan den braza of riba lomba, tabata move cu dificultad buscando salida unda bentanan a spat for di otro.
Otronan tabata carga y yuda hendenan herida y e grandinan cu no por a move lihe, pa busca un lugar mas sigur.
Adultonan y mucha tabata para riba mesanan y stoelnan den scuridad, gritando pa nan familiarnan.
Adultonan cu a logra sali tabata busca manera pa evacua mucha y hendenan grandi pa nan wordo poni riba dak.
Den menos di un ora Horcan Xina a laga 90 % di edificio y careteranan, riba e isla destrui, den un puro demostracion di poder.

DESPUES DI HORCAN

Ora cu hendenan cu a sobrevivi e "locomotora" aki por a sali por fin, a bin ripara cu henter e cara di nan isla a cambia.
Den e anochi scur, por a ripara ainda silhuetanan di casnan destrui y ta te su manise cu solo a cuminza sali, a ripara e casnan sin fundeshi y otronan cla pa basha den otro.
Otro lugar unda tabata tin cas, ta solamente bloki, di aparente muraya di cas, por a mira aki aya, y un fundeshi sin nada riba dje.
Caya y camindanan, tabata yena cu muebles, material di daknan, bestianan morto, y unda tin e lagonan di awa, por a ripara cu cascabelnan y culebra boa tabata landa buscando algo pa lora curpa riba.
Por a ripara lisimbijn y scorpionnan morto, cacho, burico, porco, y galiñanan morto na cantidad, pasando nan dilanti den e olanan forma pa forza di rooinan cu a forma e lagonan.
Aki aya por a mira cadaver humano flotando, y adultonan balente tabata risca drenta awa pa rescata e curpanan pa prepara nan pa entiero despues.
Tur brug riba e isla a basha den otro, partinan di botonan y yachtnan por a ser mira tira te un miya for di costa , riba tera.
Tur rond di e isla tabata haya cadaver di un of otro persona cu a bira victima.
A haya cadaver den edificionan, casnan destrui, vehiculonan, riba caya of den matanan, y otronan cu tabata flota den rooinan y e lagonan cu a ser forma.
Hopi a muri di atake di curazon despues di mira e destruccion of di mira cu nan cas a desaparece. Hopi a muri pasobra no por a yega hospital cu nan pa tratamento di emergencia
Familianan completo a perde nan bida na un manera mucho horroso pa describi.
Den dos dia, sin coriente, sin cuminda y sin awa, holor di morto a cuminza yena e ambiente di devastacion masivo.
Aire tabata tin holor di carni putri unda cu a bira.
Centenares di hende a keda herida, un mas grave cu otro y hospital no por a atende nan tampoco pa falta di trahador, falta di material y falta di lugar, mirando cu grand parti di hospital moderno nobo a keda severamente daña of destrui.
No por a opera y pa falta di coriente, hopi hende a muri ademas, pasobra no por a usa cierto equiponan pa scapa nan bida.

E isla a keda sin awa pa bebe, sin coriente, ningun hende a keda cu placa pa por cumpra algo pasobra tur machine di placa a keda sea destrui, of for di operacion.
No por a move di un lugar di otro, pasobra no tabata tin caretera henter y unda ainda por a pasa, trafico tabata paraliza.
Centenares di auto a keda destrui of daña.
No por haya gasoline ningun caminda pasobra tur pomp a keda cera, sea pa motibo di daño of destruccion completo na e edificio y daknan.
E isla a conoce tristeza y dolor.
No tabata tin Corsow, ni Bonaire, ni Hulanda, ni Venezuela pa yuda mes ora.
Tur a sufri di e awacero y di e bientonan di horcan.
No tabata tin comunicacion cu mundo pafo pasobra tur instalacion di Setar NV a keda destrui of cu daño inmenso.
Ta un man yen di radio amateur cu a scapa nan equipo y cu uso di generador y bateria a logra un of otro contacto den exterior pa auxilio.
Mientras tanto sangura a invadi e isla, cuminda a putri cerca esnan cu a logra scapa algo y hopi cu tres pa cuater dia sin cuminda a come esaki tambe. Otronan a bebe awa contamina.
Hendenan cu tabata tuma cierto remedinan a keda sin nan remedi y a bira mas grave, sin cu nan por a haya yudanza.
E temperatura halto di e isla a haci hopi hende malo ademas di malesanan, y no tabata tin aireacondicionado tampoco.
Hopi hende a bira masha malo debi di infeccionnan di heridanan sin cu nan tabata tin vacuna di tetano contra esaki. E heridanan post-horcan tabata critico.
Yudanza a cuminza drenta poco poco, despues di un siman di sufrimento y morto.
A dura seis luna prome cu Aruba a cuminza biba atrobe, y añanan largo prome cu e isla a cuminza para back riba su pia, manera e tabata na September 2004.
Aki mi a habri mi wowo, y realiza cu mi a pega soña y tabata soña di horcan Xina cu Dios spaar nos isla, pa nunca experiencia algo asina.

Juby Naar.